Anul al 56-lea
12 Pagini

EXEMPLARUL { In România 3 lei / In străinătate 6 lei

Taxa poştală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 302 Vineri 3 Noembrie 1939
12 Pagini P IIII

ABONAMENTE
IN ŢARA
Lei 200 pe 3 luni
Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80
In străinătate în raport cu tariful poştal şi valuta

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ŞTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ŞI TELEFONICE
REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACŢIE: 3.30.15

ABONAMENTE
IN ŢARĂ
pe un an la
UNIVERSUL COPIILOR
ZIARUL CĂLĂTORIILOR,
VESELIA, RADIO UNIV.
şi UNIV. LITERAR câte
220 lei
ILUSTR. ROMÂNĂ
şi UNIV.-SPORT
câte 500 lei

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

DIRECTOR
ŞI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

BIBLIOTECA „ASOCIAŢIUNII" SIBIIU

PETROLUL,- ARTICOL PRINCIPAL STRATEGIC

Petrolul, atât din punctul de vedere economic, cât şi din punctul de vedere strategic, este în epoca noastră un element de primul ordin în politica apărării naţionale. In calculul potenţialului de război el figurează în fruntea materiilor calificate „chei strategice",

De aceea nu trebue să ne surprindă declaraţia ce a făcut-o zilele trecute d. Caillaux, preşedintele comisiei financiare a Senatului francez, privitoare la rolul decisiv ce-l va avea petrolul în actualul război.

După opinia acestui om politic francez, petrolul va putea contribui la scurtarea războiului. Cu alte cuvinte, cine va dispune în cantităţi mai mari de acest articol, va avea posibilităţi să obţină victoria pe uscat — prin motorizarea armatelor —; pe apă şi sub apă — prin vasele de război de suprafaţă şi submarine — şi în aer, prin dezvoltarea aviaţiei de bombardament, de vânătoare şi de recunoaştere.

S'a dovedit în timpul războiului naval mondial, că vasele de război, ce au întrebuinţat cărbunele, au dat un randament mai slab decât celelalte, care au adoptat combustibilul lichid. Cărbunele nu mai e folosit azi decât de vasele auxiliare şi de servitute.

Flotele comerciale, dela 1919 incoace, au sporit şi ele numărul vapoarelor de pasageri şi al cargoboturilor cu un tonaj de peste 4000 tone, care în loc de cărbuni întrebuinţează păcura.

Aviaţia militară şi civilă, care a luat o mare desvoltare în ultimele două decenii, consumă benzină în cantităţi considerabile.

Armatele de uscat, pentru diviziile lor blindate, cuirasate şi motorizate, au nevoe de petrol. In materie de transporturi, automobilismul are un rol de întâiul ordin. Autostradele strategice sunt destinate pentru transportul autocamioanelor şi trupelor motorizate.

In asemenea condiţii nu se poate concepe organizarea modernă a tuturor forţelor puse în serviciul apărării naţionale, fără petrol şi derivatele sale.

Cine nu va dispune de el va fi condamnat să folosească, pentru transporturile pe uscat şi pe apă, cărbunele şi tracţiunea animală, aşa că va fi în inferioritate faţă de adversarul ce va avea la dispoziţie principala cheie strategică modernă: petrolul.

Care sunt disponibilităţile mondiale de petrol?

Producţia mondială a petrolului se ridică la 250 milioane tone metrice, cu următoarea repartiţie pe state:

Statele-Unite, — 173.734.000; Rusia, — 28.357.000; Venezuela, — 27.723.000; Persia, — 10.330.000; Indiile olandeze, — 7.189.000; România, — 7.147.000; Mexic, — 6.751.000; Irak, — 4.314.000; Columbia, — 2.904.000; Peru — 2 mil. 319.000; Argentina, — 2 mil. 282.000; Trinite, — 1.435.000; Indiile şi Birmania, — 1 mil. 61.000; Insula Borneo, — 792.000; Galiţia orientală, — 500.000; Germania, — 486.000; Japonia, — 368.000; Canada, 366.000; Equator, — 280.000; Egipt, — 169.710; Franţa, — 72.000 şi alte ţări 66.000 tone metrice. Din tabloul acesta rezultă că România ocupă locul al 6-lea în raport cu producţia mondială şi locul al 2-lea în raport cu producţia europeană.

Consumarea mondială a petrolului a progresat, de la 236.000.000 tone în 1936, la 255.000.000 tone în 1937; dar sporirea consumaţiei a fost inferioară producţiei. Aceasta se explică prin creşterea stockurilor de rezervă. In Statele-Unite ale Americei de Nord, consumarea în tone metrice la 1000 locuitori a fost în anul 1937 de 1.185, în Anglia de 252, în Franţa de 171, în Olanda de 165.

In ţările din occident, beligerante sau neutre, s'au luat măsuri pentru reglementarea şi limitarea consumului benzinei în transporturile particulare automobile, spre a se putea face rezerve pentru nevoile apărării naţionale.

Este încă o dovadă de însemnătatea covârşitoare ce o prezintă petrolul în economia de război.

NOUL GUVERN ITALIAN

Când se spune noul guvern italian, e numai un fel de a vorbi. In realitate, permanenţa guvernării în Italia fascistă este asigurată de 17 ani de d. Mussolini, care conduce cu o mână sigură politica ţării, înconjurându-se de colaboratori devotaţi şi — trebue adăogat — competenţi, cari execută fiecare, la departamentul său, directivele capului guvernului. O operă de guvernare omogenă este astfel făcută posibilă printr'o acţiune politică şi administrativă unitară într'un spirit de continuitate, care foloseşte în cel mai înalt grad toate energiile creatoare ale poporului italian.

Din timp în timp, colaboratorii Ducelui se schimbă, în proporţie mai mare sau mai mică, spre a face loc unei alte echipe, care continuă opera predecesorilor, pe aceleaşi baze, cu sprijinul unui corp funcţionăresc, cu vechi tradiţii, de o reală competenţă administrativă şi devotat serviciului public.

Nu trebue căutată în aceste remanieri periodice ale personalului de guvernare italian semnificaţia politică, pe care ar avea-o în regimurile parlamentare. Nu e o schimbare de orientare politică ,ci o nouă recrutare de personal, o schimbare a gărzii „cambia della guardia", cum spune italienii.

Câteva personalităţi ca d. Rossoni şi Guarneri, generalii Valle şi Pariani, părăsesc guvernul. Italia a datorat mult activităţii lor din ultimii ani pentru organizarea agriculturii, comerţului internaţional, aviaţiei şi armatei. Plecarea d-lui Starace, care timp de opt ani a condus, cu un devotament absolut, partidul naţional fascist, trebue şi ea să fie subliniată.

Noui miniştri ca şi noul secretar al partidului d. Mutti, mai puţin cunoscuţi, sunt în general oameni tineri şi sunt toţi fascişti din primele ceasuri. Unii dintre ei, ca d-nii: Riccardi, Ricci, Tassinari, au mai fost subsecretari de stat şi au experienţa guvernării. Dacă vreo semnificaţie ar trebui căutată numirii lor, este aceea, pe care d. Mussolini o sublinia la 28 Octombrie, în cele câteva cuvinte adresate mulţimii adunate sub balconul palatului Venezia: „Fascismul revendică pentru el singur privilegiul de a construi şi de a merge înainte, totdeauna cu poporul şi pentru popor".

Pentru moment se pare că remanierea guvernului fascist are numai această interpretare politică de ordin intern. Contele Ciano care a avut o activitate internaţională atât de intensă în ultimii ani, rămâne titularul ministerului afacerilor străine, ceeace apare ca o dovadă a continuităţii probabile a politicii internaţionale a Italiei. Politica externă a Italiei rămâne o funcţiune a intereselor naţionale italiene şi — sub conducerea supremă a Ducelui — desfăşurarea ei depinde de conjucturile internaţionale şi de noţiunea şefului guvernului despre cea mai bună metodă spre a pune în valoare posibilităţile, nevoile şi aspiraţiile ţării sale.

„Recruta No. 1" a miliţiei feminine britanice

Regele George al Angliei, în cursul unei inspecţii, schimbă câteva cuvinte cu d-na Arthur Corbett, din miliţia feminină britanică. D-na Corbett este „recruta nr. 1" a miliţiei feminine

La Predeal ninge de Luni dimineaţă

Predeal, 31 Oct.

Azi dim., la ora 10, a început să ningă în localitate şi împrejurimi. Fulgii cad fără încetare. Seara, grosimea zăpezii era de vre-o 15—20 cm. Pe munţi zăpada e şi mai mare.

Ninsoarea continuă.

—oxo ❖ oxo—

Avioane necunoscute deasupra teritoriului belgian

Bruxelles, 31 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Havas" telegrafiază că avioane de naţionalitate necunoscută au sburat, Marţi după amiază, la o mare înălţime, pe deasupra teritoriului belgian din nordul ţării.

Avioanele belgiene de vânătoare ca şi tunurile apărării anti-aeriene au intrat în acţiune împotriva acestor aparate.

Problema constituirii unui bloc neutru al statelor din Europa de Sud-Est

Belgrad, 31 (Telegr. Orient). — Presa iugoslavă se ocupă mai departe cu planul constituirii unui bloc neutral al statelor din Europa de Sud-Est. Ziarele scriu că şi Turcia ar fi de acord cu formarea unui astfel de bloc, cu participarea statelor sud-orientale şi a Italiei, care ar putea să asigure pacea şi neutralitatea în această parte a Europei.

In ce priveşe România şi Grecia, presa iugoslavă scrie că aceste două state în principiu sunt de acord cu formarea acestui bloc.

Negocieri italo-elene pentru încheierea unui pact de neagresiune şi de amiciţie

Londra, 31 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Havas" transmite:

Se confirmă în cercurile diplomatice engleze că în ultima vreme au fost conversaţiuni pentru încheerea unui pact de neagresiune şi de amiciţie între Grecia şi Italia.

Semnarea unui asemenea tratat — se subliniază la Londra — trebue să fie interpretată ca un element ce marchează o ameliorare foarte clară a relaţiilor italo-elene şi, întrucâtva, ca o reafirmare a pactului de amiciţie încheiat în 1928 între cele două ţări.

*

Londra, 31 (Rador). — Agenţia Reuter transmite:

In cercurile politice din Londra, pactul de neagresiune italo-grec, pentru a cărui realizare se duc actualmente negocieri, este socotit ca un element de stabilizare. Se precizează că din această cauză el va fi bine primit în Marea Britanie.

Sunt toate motivele să se creadă că pactul va putea fi încheiat într'un viitor foarte apropiat.

Contribuţia publicului

de I. VION

Altă dată, în vremurile idilice ale nesfârşitelor discuţii teoretice, Emile de Girardin, părintele gazetăriei moderne, scria că un ziar are nevoe de o idee nouă în fiecare zi. Presa franceză de azi a ajuns la convingerea că nu e necesar să ai în fiecare zi o idee nouă, pe care s'o părăseşti, ori s'o uiţi a doua zi, ci ideile pe cari le ai, pentru a căror realizare practică lupţi, să le repeţi mereu, până la obsesiune, spre a intra în gândul şi în mintea conducătorilor şi conduşilor. Acesta e rolul persuasiv al ziariştilor, conştienţi de menirea lor de exponenţi ai opiniei publice.

Repetăm şi noi crezul nostru de atâtea ori scos în evidenţă în coloanele „Universului", că observaţiile culese din public, cu privire la unele anomalii, greşeli, ori abuzuri din administraţia generală a statului, constituesc, pentru cârmuitor, un adevărat îndrumar. Că presa nu este de cât un vehicul al acestor plângeri, deseori îndreptăţite, şi că deci, graţie ziarelor, aceste neajunsuri pot ajunge la cunoştinţa celor în drept, cari, de bună credinţă, vor îndreptarea răului.

Rolul presei conştiente, obiective şi cinstite, e de a semnala cârmuitorilor ecoul nemulţumirilor publicului, pentru ca la rându-le, cei de sus, să ia măsurile de îndreptare impuse de împrejurări.

Orice operă de refacere şi de consolidare nu se poate face la întunerec, ţinând socoteala că elementul uman în subordine este acelaş. umbra şi tăcerea dând acestuia curaj să continue practicile lor condamnabile. în dauna colectivităţii.

Exponentă a opiniei publice, presa are rolul de a atrage atenţia conducătorilor asupra interpretării greşite ce se dă dispoziţiunilor Centrului; de a sugera explica-

(Continuare în pag. 2-a)

Atitudinea Angliei faţă de reluarea conversaţiilor anglo-japoneze

Londra, 31 (Rador). — *In cercurile diplomatice engleze se precizează că atitudinea britanică faţă de reluarea conversaţiilor anglo-japoneze în chestiunea Extremului Orient este neschimbată.*

Sir Robert Craigie, ambasadorul Marei Britanii, n'a primit nici acum noui instrucţiuni şi întrevederea pe care a avut-o săptămâna trecută cu d. Tani, vice-ministrul afacerilor străine, n'a adus nici un element nou.

Vizita sa, după cum se observă de altfel şi în cercurile japoneze, n'a avut drept scop decât expedierea afacerilor curente.

Un prim vot favorabil revizuirii legii neutralităţii în Camera Reprezentanţilor

Washington, 31 (Rador). — Camera Reprezentanţilor a aprobat cu 237 voturi contra 176 procedura propusă de comitetul de procedură pentru examinarea revizuirii legii neutralităţii.

*

Washington, 31 (Rador). — D. Roosevelt a câştigat „prima repriză" în Camera Reprezentanţilor la prezentarea legii neutralităţii.

In adevăr, Camera Reprezentanţilor a hotărît ca legea să fie trimisă în faţa unui comitet compus din senatori şi deputaţi care să ajusteze divergenţele de vederi între cele două Camere.

Aprecierile Berlinului asupra remanierii guvernului italian

Prin telefon dela corespondentul nostru particular

Berlin, 31. — Remanierea guvernului din Roma este discutată cu mult interes la Berlin, ceeace se explică prin aceea că, având în vedere situaţia generală europeană, acest eveniment a venit pe neaşteptate pentru cercurile diplomatice neutre din capitala Germaniei şi fiindcă schimbările produse atât în rândurile partidului cât şi miliţiei fasciste, par să fie destul de însemnate.

Combinaţiunile apărute în legătură cu această remaniere au fost imediat desmintite de cercurile competente din Berlin. S'a desmintit deasemenea şi svonul că din cauza remanierii guvernului italian, d. von Mackensen, ambasadorul german la Roma, s'ar afla în drum spre Berlin. In realitate, această călătorie nu are nici o legătură cu remanierea dela Roma, d. von Mackensen venind la Berlin spre a-şi face raportul său obişnuit.

Presa germană publică bine înţeles ştirile despre remanierea guvernului italian în primul loc şi sub titlul: „O schimbare de gardă obişnuită". Deasemenea se adaugă că acest fapt „nu va schimba cu nimic politica cunoscută a Ducelui".

Noui preocupări ale presei germane

Prin telefon, dela corespondentul nostru particular

Berlin, 31. — Lipsa de activitate pe frontul de Vest — comunicatele comandamentului german nu cuprind de câteva zile decât trei sau patru rânduri — nu este compensată cu nimic, în ceeace priveşte evenimentele în domeniul politic.

Dacă se lasă la o parte remanierea dela Roma, atunci evenimentul internaţional mai interesant ar fi congresul sovietului suprem, deschis azi la Moscova. Presa germană publică mai în evidenţă ştirea despre acest congres, fără însă a face vreun comentariu asupra lui.

La ministerul de externe german nu se face deasemenea niciun fel de aluzie dacă se aşteaptă ceva special de pe urma acestui congres. Totuş, cercurile politice cred că trebue să i se acorde o oarecare atenţiune, dacă se ţine seama că în ultimele două luni politica Rusiei şi raporturile germano-sovietice au fost caracterizate prin rezultate surprinzătoare.

*

Caracteristic pentru perioada pe care războiul o parcurge momentan este faptul că Germania revine la denumirea pe care a întrebuinţat-o în cursul verii spre a arăta tactica politică germană. Presa germană a început să vorbească din nou de „războiul nervilor". Cu toate că comentariile presei germane în această privinţă sunt îndreptate împotriva puterilor occidentale, trebue subliniat că Anglia este considerată ca inamicul public nr. 1. Din această cauză, ziarele germane subliniază în mod continuu pericolul pe care-l reprezintă Rusia pentru puterile occidentale şi înregistrează cu satisfacţie faptul că Londra şi-a pierdut iluziile în ceeace priveşte Moscova.

Ca un efect al „războiului nervilor" este considerată alarma aeriană ce s'a dat ieri în toată Anglia şi la Londra.

„Berliner Börsenzeitung" spune că în actualul război, stăpânirea nervilor are o deosebită importanţă. Ziarul adaogă că până acum Anglia „a primit câteva probe ale capacităţii germane iar restul va veni dela sine".

Cercurile politice văd în afirmaţiile acestui ziar, care este purtătorul de cuvânt al ministerului de externe german, o revenire la ştirea pe care acelaş ziar a anunţat-o şi anume că în curând se vor produce atacuri, fără niciun fel de restricţiuni, ale aviaţiei germane, împotriva Angliei. Deasemenea, se aminteşte declaraţia acestui ziar că „între moartea unui civil prin blocada foamei şi moartea prin bombardamente aeriene nu există nicio diferenţă".

Avion german doborât de un avion britanic pe frontul de Vest

Londra, 31 (Rador). — Un avion de vânătoare britanic a avut Marţi o primă ciocnire cu un avion german.

Un avion de recunoaştere bimotor german a fost zărit pe deasupra liniei Maginot. Imediat un avion de vânătoare britanic a pornit în urmărirea lui. Avionul german s'a îndreptat în grabă spre teritoriul german, dar avionul britanic, mult mai rapid, l-a ajuns din urmă. Lupta a durat numai câteva minute. Impuşcând de dedesubt, avionul de vânătoare a ciuruit avionul german cu peste 400 de gloanţe de mitralieră, care s'a prăbuşit pe teritoriul francez, cu motoarele în plină funcţiune, făcând o groapă adâncă de 4 metri. Rezervoarele de benzină au explodat şi o uriaşă coloană de flăcări s'a ridicat în aer.

Echipajul a pierit.

Pilotul englez este un tânăr de 22 de ani.

SCRISORI DIN ELVEŢIA

Opera umanitară a Elveţiei neutre

Comitetul internaţional al Crucii Roşii

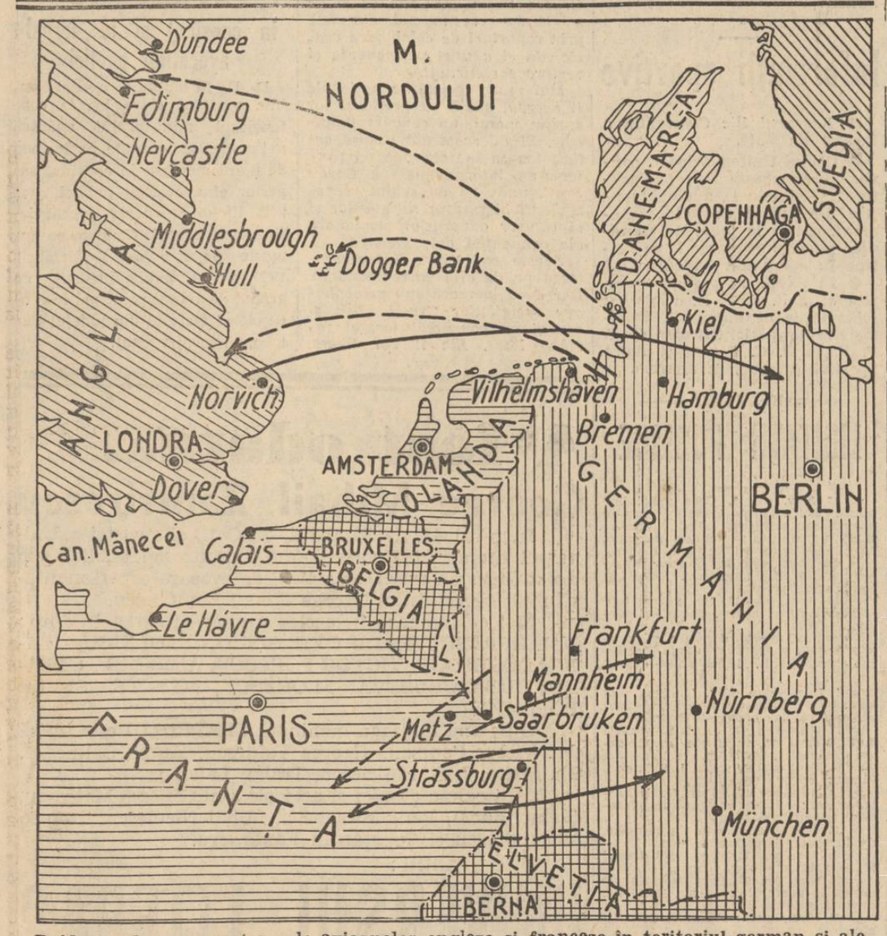
Berna, Octombrie

In timpul ultimului război, un scriitor francez foarte cult, remitul Rémy de Gourmont, întreba într'un articol, care putea fi înţelesul şi origina acestui semn misterios al Crucii Roşii despre care nimeni nu ştia nimic.

HENRI DUNANT
iniţiatorul înfiinţării „Crucii Roşii" dela Geneva

Opera Crucii Roşii, a cărei a 75 aniversare a fost celebrată în cursul acestui an, a fost întemeiată de prima Convenţie din Geneva la 22 August 1864. Iniţiativa a fost luată de un simplu cetăţean al oraşului Geneva care, asistând întâmplător la bătălia dela Solférino, fusese martor al stării cumplite a răniţilor cari mureau de sete şi de boale în mijlocul câmpului ars de soare. Dunant tipărise în 1862 o carte intitulată: „Amintire din Solférino" şi destinată câtorva cititori aleşi, (Dunant a remis-o personal câtorva Suverani din Europa), — în care povestea cu simplitate ceeace văzuse după bătălia ucigătoare, ceeace făcuse, cu mijloace mici ca să ajute pe nefericitele victime şi ceeace ar trebui să se facă spre a îmbunătăţi serviciul sanitar cu ajutorul medicilor şi al infirmierilor civili.

(Continuare în pag. 2-a)



Raidurile de recunoaştere ale avioanelor engleze şi franceze în teritoriul german şi ale avioanelor germane în interiorul Franţei. — La sud de Dosager Bank (Marea Nordului) hidroavioanele germane au atacat o escadrilă de distrugătoare engleze